

Espectaculares lugares de paso para el II RAID SIERRA DE RUTE.



WEB: www.yumaraid.org
 Contacto CLUB: yumaraid@yumaraid.org
 Contacto Director Carrera:
yumaraid@hotmail.com
 Promueve: **ANYA**
naturalezayaventurarute.blogspot.com

BOLETÍN TÉCNICO Nº 2

Estimados raiders, amigos y simpatizantes, en primer lugar queremos seguir agradeciendo la confianza depositada en nuestra organización. Este **II RAID SIERRA DE RUTE** será la mejor manera de despedir este año tan aventurero para muchos de vosotros. Gracias a vuestra participación, hemos vuelto conseguir nuestro máximo objetivo deportivo, volver a reunir un gran número de equipos andaluces del deporte de la orientación y la aventura en una prueba divertida, técnica y por otro lado promocional...un auténtico éxito organizativo y deportivo que ha comenzado por poder contar con casi cincuenta equipos inscritos en estos momentos.

Os adjuntamos el boletín donde destacamos el desnivel, la dificultad técnica, longitud del recorrido y distribuido en:

- 1.- Datos técnicos de la prueba.
- 2.- Porcentajes.
- 3.- Últimas novedades.
- 4.- Cuerpo de jueces y dirección de carrera.
- 5.- Aspectos del trazado de la prueba.

1. DATOS TÉCNICOS DE LA PRUEBA

ÉLITE Y AVENTURA								
	► 98,5km ◀	▲ 2.938m	▼ 2.584m	13:00►	🧗	◀13:30	►14h◀	♥ 10h
	Distancia	Des. acum. +	Des. acum. -	Salida►	◀Corte	◀Cierre	Máximo T.	Mejor T.
E1	► 42,5 km◀	▲ 1.960m	▼ 1.938m	13:00►	🧗	◀21:00	► 8h◀	♥ 5h40´
E2	► 56 km◀	▲978m	▼ 646m	7:30►	🧗	◀13:30	► 6h◀	♥ 4h 20´



PROMOCIÓN								
	▶ 66,5 km ◀	▲ 1.580m	▼ 1.046m	13:00▶		◀13:30	▶ 12h ◀	▼ 9h 10'
	Distancia	Des. acum. +	Des. acum. -	Salida▶	◀Corte▶	◀Cierre	Máximo T.	Mejor T.
E1	▶ 28,5 km ◀	▲ 730m	▼ 460m	13:00▶		◀20:00	▶ 7h ◀	▼ 5h 30'
E2	▶ 38 km ◀	▲ 850m	▼ 586m	8:30▶		◀13:30	▶ 5h ◀	▼ 3h 40'

2. PORCENTAJES en %.

ÉLITE Y AVENTURA				
DISTANCIA	DISCIPLINA			
▶ 18% ◀	CARRERA A PIE TREKKING			
▶ 59% ◀	CICLISMO DE MONTAÑA			
▶ 1,4% ◀	PATINES EN LÍNEA			
▶ 11% ◀	RUN & BIKE			
▶ 9% ◀	KAYAK			
▶ ----- ◀	PRUEBAS ESPECIALES			

PROMOCIÓN				
DISTANCIA %	DISCIPLINA			
▶ 20% ◀	CARRERA A PIE TREKKING			
▶ 51% ◀	CICLISMO DE MONTAÑA			
▶ 2% ◀	PATINES EN LÍNEA			
▶ 17% ◀	RUN & BIKE			
▶ 10% ◀	KAYAK			
▶ ----- ◀	PRUEBAS ESPECIALES			



3. Últimas novedades.

3.1 Transiciones.- Para conocimiento de todos los equipos, os informamos que una de las transiciones de la etapa del sábado finalmente contará con un corto desplazamiento, el resto se establece en un mismo lugar. Para la etapa del domingo, se establecen dos puntos diferentes de transiciones, resultando un recorrido para las asistencias relativamente corto y de buen firme, con lo que cualquier vehículo turismo podrá desarrollar las funciones de asistencia.

3.2 Climatología.- Las previsiones de lluvia que hace unas semanas se esperaban para la fecha de la prueba se han ido disipando conforme pasan los días, por lo que la probabilidad de precipitación es muy escasa. Sin embargo, las temperaturas bajarán considerablemente para todo el fin de semana, rozando los cero grados centígrados, por lo que **os aconsejamos que cada participante cuente con ropa adecuada e invernal para la prueba**, prestando especial atención a las extremidades, cabeza, pies y manos.

3.3 Nocturnidad.- Dada la fecha en la que se celebra la prueba, gran parte de la carrera se desarrolla por la noche, por lo que **os aconsejamos que cada participante cuente con las luces en perfecto estado y recambio de baterías para evitar progresar sin iluminación durante estas horas**. En este sentido, se aplicará la normativa vigente para aquellos equipos que se le observe participando sin las medidas de protección y seguridad exigidas.

3.4 Material Obligatorio.-

- Al igual que en el resto de categorías, para los participantes de **PROMOCIÓN**, se exige por parte de la organización contar con un chaleco reflectante por corredor durante el horario establecido e indicado en el Libro de Ruta.
- Para la prueba de **kayak**, **no será obligatorio** contar con prendas de NEOPRENO, pero **os aconsejamos** a todos los raiders que realicen la sección de agua que cuenten al menos con unos calcetines y guantes de neopreno y un peto para las piernas y torso.
- Como durante la semana se prevé lluvias en la comarca, os aconsejamos que cada equipo cuente con los medios y material de limpieza necesario para mantener el material en perfecto estado.

3.5 Generalidades:

- Para un mayor orden, os recordamos que en las **transiciones**:
 1. Cada equipo contará con un número determinado de tarjetas de control que deberán custodiar. La organización no se hace responsable de la pérdida de las mismas.
 2. Cada equipo deberá indicar en la mesa de control (llegada y salida) si realiza la sección con componentes que bonifican (véase normativa LARA).
 3. Cuando un equipo llegue a una transición, picará el control establecido, entregará su tarjeta de control (siempre los dos componentes en carrera) y se dirigirán a su vehículo de asistencia. Una vez finalizada la labor de asistencia y posible relevo, se dirigirá de nuevo a la mesa de control (siempre los dos componentes) y solicitarán el mapa de la siguiente sección.



- Para un mayor orden, os recordamos con respecto a las **neutralizaciones**:
 1. Se procederá a neutralizar a aquellos equipos que realizando una sección el línea encuentren pruebas especiales en el camino, procediendo a tomar tiempo de llegada/salida siempre y cuando la prueba esté siendo realizada por otro equipo. En los sectores SCORE (sin orden) no se establece la neutralización.
 2. Os recordamos que debéis de mantener el orden de llegada a las pruebas especiales, y mantener respeto a los equipos que realizan las pruebas y a los técnicos que trabajan por la seguridad de la misma.

4. Cuerpo de Jueces y Dirección de carrera.

4.1 Jueces de la prueba:

- Juez Controlador: Paloma Fontana Pérez (Club Los Califas)
- Juez Cronometraje: Luis Romero Jalón (Club Adol)
- Juez de Seguridad: Francisco Ortiz Reyes

4.2 Dirección de la prueba

- Dirección Técnica: Francisco Lozano (Club Yumar Raid)
- Coordinación: Juanjo Fernández Osuna (Asociación ANYA)

5. Aspectos del trazado de la prueba.

- **TREKKING:** Se establece un trazado sinuoso con fuertes desniveles, en algunos casos la prueba recorrerá sendas de herradura y pistas forestales, en otros, los tramos serán de elección de ruta y campo a través. La prueba se desarrolla entre pinar de repoblación y contrafuertes de roca caliza.
- **CICLISMO DE MONTAÑA:** Se establece sectores de trazados con fuertes desniveles. En su totalidad ciclables siempre que el agua no aparezca en la prueba. Se establecen en un gran porcentaje pistas en buen estado, tramos de carreteras comarcales y sendas de herradura. La prueba se desarrolla por terrenos de olivar y de vegetación baja.
- **RUN&BIKE:** Se establece un trazado con desniveles suaves. La prueba se desarrolla por pistas y caminos totalmente ciclables.
- **PATINES DE LINEA:** Se establece un trazado con desnivel ascendente suave. La prueba se desarrolla por pista asfaltada con posibilidad de rebajes o saltos en el asfalto, donde debemos prestar especial cuidado, debiendo seguir la hilera de conos instalados por seguridad.

Nota: En breve se publicará el programa de carrera del evento.

IMPORTANTE: La organización se reserva el derecho de poder anular o modificar alguna información facilitada en el presente boletín técnico por motivos de autorizaciones medio ambientales o circunstancias meteorológicas, en cuyo caso se informará a la mayor brevedad posible.

